

L'economicità Delle Imprese Di Trasporto Pubblico Locale (TPL) Comparazione Dei Costi, Dei Rendimenti E Dei Risultati

373.8

Energia Fiscalità Incentivi Agevolazioni

L' economicità delle imprese di trasporto pubblico locale (TPL). Comparazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati

Economia e management delle imprese calzaturiere. Prospettive e strumenti per la competitività dell'industria marchigiana

Il diritto aeronautico fra ricodificazione e disciplina comunitaria

Cultura e scuola

1820.251

Trasporti pubblici

la politica europea dell'energia

Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana. Parte prima, 3. serie speciale, regioni

La riforma del trasporto pubblico locale in Italia nella prospettiva aziendale. Il difficile compromesso tra economicità aziendale ed efficacia sociale

Il valore aggiunto nella misurazione della performance economica e sociale dell'impresa

La Guida Diritto sanitario approfondisce i seguenti temi: prestazioni sanitarie, soggetti e personale. Un rilievo fondamentale assume l'esame delle condizioni di accesso, riconosciute al cittadino, ai livelli essenziali delle prestazioni e di prevenzione e cura. Un'attenzione particolare è dedicata a: - rapporti di lavoro (professioni mediche e sanitarie non mediche) - responsabilità del medico (L. n. 24/2017-Riforma Gelli) - attività contrattuale (D.L. 32/2019-Sblocca cantieri) - privacy (D.Lgs. 101/2018) - regime fiscale (L. n. 145/2018-Finanziaria 2019) delle aziende sanitarie. Il settore delle life science, in rapida evoluzione in Italia, rappresenta una delle novità di questa edizione, con lo scopo di soddisfare un approccio multidisciplinare che superi la medicina tradizionale, con la collaborazione fra medici, matematici, bioinformatici, per aumentare la conoscenza dei legami tra DNA, stili di vita, ambiente e malattie.

Risorse finanziarie, processi gestionali e assetti organizzativi nelle aziende del trasporto pubblico locale
Archivio dell'Istituto per la scienza dell'amministrazione pubblica

Il difficile compromesso tra economicità aziendale ed

efficacia sociale

Produttività

La regolazione del trasporto pubblico locale

Autoorganizzazione amministrativa degli enti locali. Società in house nella giurisprudenza. Controllo analogo. Discipline di settore.

Diritto sanitario

Resoconti delle discussioni

percorsi imprenditoriali e strumenti di supporto

Sistemi locali e reti lunghe

International journal of transport economics

Le condizioni che regolano la dinamica delle public utility, fortemente esposte ai mutamenti, a volte anche irrazionali, della legislazione generale e della regolazione specifica, non sempre sono propizie per l'accrescimento delle potenzialità di valore di tali organizzazioni, nonostante, nell'accezione più ampia e condivisa, la nozione di valore costituisca un circuito al cui interno vengono armonizzate le diverse prospettive che ruotano intorno all'impresa (quella della comunità territoriale, principale riferimento dell'impresa pubblica, quella dei finanziatori, quella dei fornitori, ecc.). La corretta comprensione del significato di creazione di valore rappresenta dunque, un momento utile per l'indirizzo di interventi normativi più adeguati a sostenere lo sviluppo di queste imprese. Tale passo è necessario, inoltre, per sgombrare il campo da possibili equivoci sul presunto rapporto conflittuale che esisterebbe tra socialità, caratteristica che caratterizza i servizi di pubblica utilità, e produzione di valore economico, identificata, nella maggior parte dei casi ed impropriamente, nella redditività. In questo senso, pur nascendo un insanabile conflitto tra obiettivi sociali e massimizzazione della redditività, la soluzione emergerà solo laddove quest'ultimo obiettivo venga inteso come creazione di valore, che implica attenzione alle diverse categorie di interessi che confluiscono nell'impresa, visione di medio/lungo termine, sostenibilità dei percorsi di sviluppo, ecc.

L'internazionalizzazione delle piccole e medie imprese del Mezzogiorno

Rivista dei trasporti

Autostrade

I servizi pubblici locali

La creazione di valore nelle public utility. Problematiche valutative

Il gas, l'energia elettrica, l'acqua, i trasporti pubblici e i rifiuti sono elementi della nostra vita quotidiana, ma il modo in cui vengono gestiti rimane oscuro per la maggior parte dei cittadini. Questo libro si propone di svelare le dinamiche organizzative dei servizi pubblici locali, raccontando la storia e le scelte politiche che a partire dagli inizi del Novecento hanno caratterizzato tali settori. Con la competenza dell'esperto in materia e il linguaggio agile del giornalista, Alfredo De Girolamo inquadra storicamente e normativamente il problema delle aziende che operano nel campo dei trasporti e dei rifiuti, e di quelle energetiche e idriche, analizzando il rapporto tra pubblico e privato e tra municipalizzazione e gestione comunitaria. «Il più importante pregio di questo volume – scrive nell'introduzione Claudio De Vincenti – è costituito dalla sua semplicità, coniugata alla completezza dei temi trattati. Un libro destinato ai cittadini tutti, che si può auspicare venga letto anche dagli addetti ai lavori, che potranno trarne giovamento per affrontare la politica dei servizi pubblici

locali con l'attenzione concentrata sui bisogni concreti e sulla necessità di soddisfarli con il massimo di efficienza e di efficacia, entro i confini della sostenibilità economica». Un manuale esauriente per capire l'importanza dei servizi pubblici locali per la crescita del nostro paese, e allo stesso tempo un libro agevole che rivela ai lettori le regole e i segreti di chi gestisce le loro bollette.

Studi e ricerche

L'industria Metallurgia E Meccanica Nel Mezzogiorno

L'economia europea 1750-1914. Un approccio tematico

La legislazione italiana

Atti parlamentari

1740.132

La cooperazione rafforzata e l'Unione economica

Le politiche di bilancio nelle società a partecipazione pubblica

Storia economica dell'Italia contemporanea

Prospettive e strumenti per la competitività dell'industria marchigiana

Recherche en matière d'économie des transports

Il mondo dell'energia è in continua evoluzione non solo dal punto di vista tecnologico, ma anche da quello ambientale, contabile, fiscale e agevolativo. Nel libro vengono trattati i principali temi di attualità fiscale nel settore dell'energia, con particolare attenzione alle recenti novità che hanno radicalmente modificato lo scenario in cui si muovono gli operatori, e in particolare: - il decreto sviluppo, - la circolare agenzia delle dogane sulle accise, - il nuovo principio contabile sui titoli ambientali, - il quinto conto energia e gli incentivi per le fonti rinnovabili diverse dal fotovoltaico, - le recenti sentenze sul tolling e sulla rendita catastale degli impianti eolici, - le disposizioni sulla cogenerazione di energia e calore, - la circolare sulle svalutazioni ai fini IRAP, - la trasformazione del credito per imposte anticipate, - gli interventi sull'IVA e il risparmio energetico nel settore dell'edilizia. Lo scopo del libro è quello di far conoscere agli operatori le novità fiscali intervenute negli ultimi mesi, affinché sappiano gestire i rischi/opportunità legati ai cambiamenti normativi. STRUTTURA - SEZIONE I - BILANCIO E REDDITO D'IMPRESA - I nuovi principi contabili sui titoli ambientali - La trasformazione delle imposte anticipate in crediti di imposta nel settore energetico - La deducibilità IRAP delle svalutazioni - La Robin Tax e un focus sul caso della separazione delle reti - La valutazione al fair value dei contratti di compravendita di commodity energetiche: aspetti contabili e fiscali - SEZIONE II - ENERGIA RINNOVABILE - I nuovi incentivi per il fotovoltaico - Il leasing e gli impianti fotovoltaici - Gli adempimenti degli impianti fotovoltaici ai fini dell'accisa - Gli incentivi per le fonti rinnovabili diverse dal fotovoltaico - Imposizione IMU e impianti eolici - SEZIONE III - EDILIZIA - Le novità in materia di agevolazioni per l'efficienza dei fabbricati - L'IVA nell'edilizia - SEZIONE IV - ENERGIA CONVENZIONALE - Il regime Iva dei "certificati verdi" nel "particolare" contesto del contratto di tolling - Il contratto di tolling nel sistema di tassazione IVA e delle accise - Le accise nella produzione di energia elettrica e calore - La tassazione ambientale tra limiti costituzionali ed esigenze comunitarie - La produzione dell'energia tra tributi ambientali e agevolazioni fiscali - Breve esame delle scelte tributarie italiane per favorire le produzioni energetiche di

Download Free L'economicità Delle Imprese Di Trasporto Pubblico Locale (TPL) Comparazione Dei Costi, Dei Rendimenti E Dei Risultati

minor impatto ambientale - L'acquisto di energia elettrica e gas naturale in punti diversi dal contatore: profili IVA e accise

Economia internazionale delle fonti di energia

L'economia delle imprese vitivinicole

crisi e problemi della geografia dell'industria italiana

rivista della Associazione fra le casse di risparmio italiane

Ragioneria pubblica. Il «nuovo» sistema informativo delle aziende pubbliche

L'economicità delle imprese di trasporto pubblico locale (TPL). Comparazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati
Comparazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati
FrancoAngeli
L'economicità delle imprese di trasporto pubblico locale (TPL). Comparazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati
Comparazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati
FrancoAngeli

bus e taxi alla fermata delle liberalizzazioni

la banca nell'età dello sviluppo : ricostruzione, miracolo economico e crisi, 1936-1973

Il sentiero del credito

Comparazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati

376.11

Storia urbana

Città e politiche in tempo di crisi

Marketing

Il Risparmio

Le società in-house. Contributo allo studio dei principi di auto-organizzazione e auto-produzione degli enti locali